



FRANÇAIS

Savoir et



L'ATIEL combine le savoir et l'expérience techniques des principaux fabricants européens de lubrifiants pour moteurs. Elle encourage les échanges entre les différents acteurs de l'industrie sur des sujets techniques liés aux lubrifiants automobiles et met au point des stratégies pour suivre l'évolution des exigences de la technologie des moteurs. Grâce à ses connaissances techniques en matière de lubrifiants, l'ATIEL a instauré des procédures et des normes de qualité répondant aux besoins techniques des constructeurs (Original Equipment Manufacturers, OEMs) et des consommateurs.

Ces connaissances servent de support aux partenaires industriels dans l'élaboration de spécifications propres aux lubrifiants et de procédures d'essais.

expérience

Elle analyse les sujets techniques actuels et futurs, les projets de réglementation et les tendances du marché afin de permettre à l'industrie pétrolière européenne de fournir des réponses scientifiques adaptées aux besoins du marché.

Par le biais de ses sociétés membres, l'ATIEL contribue à la promotion des normes européennes à l'échelle mondiale. Les liens internationaux qu'elle maintient avec des organisations comme l'American Petroleum Institute servent également de plateforme d'échange sur des sujets techniques d'intérêt général et sur les évolutions du secteur.

Les membres de l'ATIEL représentent les principales compagnies pétrolières européennes.

Elle rassemble une diversité de producteurs et de fabricants disposant tous d'une grande expérience et des connaissances solides dans la mise au point des lubrifiants pour moteurs.

Elle représente les intérêts des membres actuels suivants:

BPCastrol
CEPSA Lubricantes
Chevron
eni
ExxonMobil
Fuchs
GALP
Kuwait Petroleum
Lotos Oil
LUKOIL
Neste Oil
ORLEN OIL
PETRONAS
REPSOL
Shell
SK Lubricants
Statoil Lubricants
Total
UEIL (Union Indépendante de l'Industrie Européenne des Lubrifiants)
Valvoline

ATIEL est un Groupement Européen d'Intérêts Economiques (GEIE) enregistré à Bruxelles ; c'est une organisation apolitique, non-commerciale, sans but commercial ni lucratif.

*Une liste des membres régulièrement mise à jour est disponible sur le site: www.atiel.org





Au centre de l'innovation

L'ATIEL détient une position centrale au niveau européen pour les sujets techniques liés aux performances et aux exigences environnementales en matière de lubrifiants pour moteurs.

Son objectif vise à s'assurer que les innovations technologiques s'alignent sur les exigences de la technologie automobile européenne.

En utilisant le savoir-faire technique de ses membres, elle établit un consensus au sein de l'industrie sur les principaux sujets techniques. Elle permet d'apporter une contribution de qualité dans les programmes de développement des constructeurs ainsi qu'une réponse aux changements de législation, aux modifications des spécifications techniques et à l'évolution de la conception des pièces.

et du consensus

L'ATIEL encourage une interaction entre les organisations techniques automobiles européennes telles l'ACEA (constructeurs automobiles), CEC (élaboration des essais sur moteurs) et ATC (fabricants d'additifs). Ses différents groupes de travail techniques traitent des sujets-clé comme les émissions de CO₂, l'économie de carburant, les intervalles de vidange, la composition chimique, l'interchangeabilité des huiles de base, les biocarburants et la gestion des huiles usées.

Ce travail est primordial dans l'élaboration de spécifications solides applicables aux lubrifiants; elles seront les garantes d'une continuité dans la protection des moteurs contre l'usure, le contrôle des dépôts, la réduction des taux d'émission et l'économie de carburant.

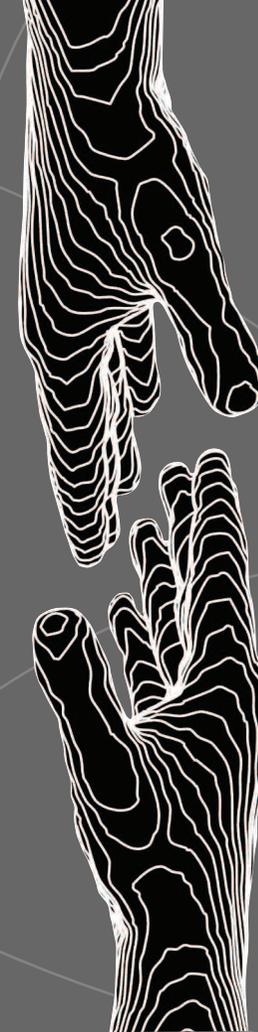
L'ATIEL a créé des groupes de travail pour traiter de sujets techniques spécifiques et rester en liaison permanente avec les consultants en ingénierie, les partenaires industriels et les constructeurs automobiles.

Grâce à leur engagement dynamique, ces groupes de travail œuvrent à une meilleure compréhension de l'évolution de la réglementation, de la conception des moteurs et des besoins des marchés émergents impactant l'approvisionnement des différents lubrifiants.

Leur travail joue un rôle important dans les discussions menées avec les constructeurs sur les modifications des spécifications des huiles pour moteurs. Par exemple, les groupes de travail de l'ATIEL ont traité des sujets portant sur la future disponibilité d'huiles de base pour les lubrifiants à bas taux de cendres sulfatées, phosphore et soufre (low SAPS), les nouvelles technologies des moteurs, l'application des normes de l'ACEA dans les marchés en voie de développement et l'impact des biocarburants.

Les recherches approfondies sur les lubrifiants low SAPS ont suscité une prise de conscience des conséquences éventuelles de ces formulations sur les performances des huiles pour moteurs, y compris la protection contre l'usure, la propreté et les intervalles de vidange.

L'ATIEL procède également à des essais sur moteur pour supporter l'élaboration de directives solides d'interchangeabilité des huiles de base du Groupe III du fait de leur importance et de leur utilisation accrues dans les huiles pour moteurs afin de répondre aux dernières spécifications des constructeurs.



L'ATIEL joue un rôle-phare dans l'établissement d'un consensus sur les normes de qualité des huiles pour moteurs qui satisfont aux critères de l'ACEA. Des initiatives telles que le Code des Usages (Code of Practice) de l'ATIEL se sont révélées fondamentales dans l'élaboration des normes et l'apport de gages de qualité tant pour les constructeurs que les consommateurs.

Les membres de l'ATIEL incluent de nombreuses sociétés internationales, encourageant ainsi la promotion des séquences de l'ACEA au-delà des marchés européens. Grâce à son implication active au sein de l'organisation CEC, l'ATIEL joue également un rôle dans l'élaboration d'essais normalisés sur banc et sur moteur et s'assure ainsi de la conformité des spécifications des lubrifiants par rapport aux applications réelles.

Le Code des Usages de l'ATIEL est reconnu par toute l'industrie comme les principes de base essentiels pour le développement et la fabrication d'huiles pour moteur conformes aux normes de l'ACEA.

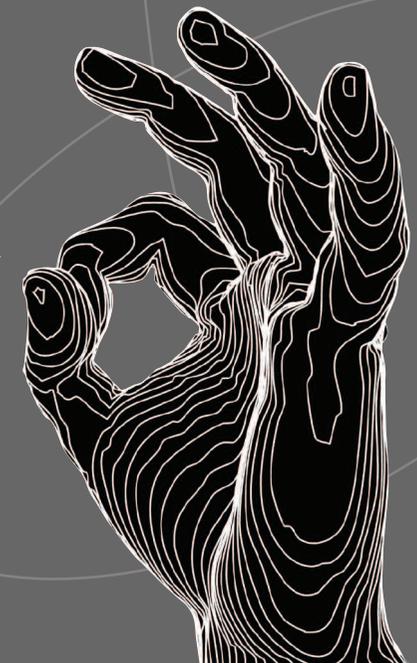
Plus de 80 sociétés européennes de lubrifiants ont signé une lettre de conformité et d'adhésion aux directives du Code des Usages qui garantit une qualité et une cohérence des produits, et établit un critère de référence lors de l'évaluation des procédures d'élaboration et de production des lubrifiants.

Un critère de référence et de qualité

La promotion de spécifications solides et techniquement sûres permet de rationaliser le processus d'élaboration des lubrifiants. La mise au point de protocoles d'élaboration, de normes de qualité communes et de procédures d'essais permet d'assurer la disponibilité immédiate des lubrifiants de haute qualité pour l'utilisateur final tant sur le marché européen que mondial.

Le Code des Usages définit les huiles de base, ainsi que les procédures d'identification de celles-ci, utilisées pour formuler les lubrifiants. Il a été conçu pour permettre une amélioration constante des huiles pour moteurs et pour garantir la validité des performances qui leur sont attribuées.

Le Code des Usages de l'ATIEL est disponible sur: www.atiel.org







www.atiel.org

ATIEL GEIE
Boulevard du Souverain 165
B - 1160 Bruxelles
Belgique

Tel: +32 2 566 91 37

Fax: +32 2 566 91 36

E-mail: info@atiel.org